

<b>E2</b> E2 HOCHPRÄZISIONS-WERKSTOFF	$\lambda=32^{\circ}\text{-}38^{\circ}$ $\gamma=10^{\circ}$ VERSTELLBARE SCHNEIDWINKEL 32°-38°	 HEMISPHERISCHES U-NUT WERKZEUG	 ZWEI-WEGE-SPIRALBOHRER	$h$ 2.2xD 2.2xD TIEFE FÜR WERKZEUGE	 STANDARD-WERKZEUGVERSCHLEISSANZEIGE	 SYMBOL FÜR EINSTELLBARE WINKEL	 BOHRER MIT VARIABLEM STEIGUNG
--	---	------------------------------------	----------------------------	---	---	------------------------------------	-----------------------------------

### WERKSTOFFKOMPATIBILITÄT

●●● Ausgezeichnet (3/3) ●●○ Gut (2/3) ●○○ Möglich (1/3) ○○○ Nicht empfohlen

WERKSTOFF	SPEZIFIKATION	GRP	21372-12-R2
<b>Legierte und unlegierte Stähle</b> Unlegierte Stähle	Rm < 450 N/mm <sup>2</sup>	1a	●○○
	Rm 450–700 N/mm <sup>2</sup>	1b	○○○
	Rm 700–900 N/mm <sup>2</sup>	1c	○○○
	Rm > 1200 N/mm <sup>2</sup>	1d	○○○
<b>Rostfreie Stähle</b> Rostfreie Stähle	Rm < 650 N/mm <sup>2</sup>	2a	○○○
	Rm 650–950 N/mm <sup>2</sup>	2b	○○○
	Rm > 950 N/mm <sup>2</sup>	2c	○○○
<b>Gehärtete Stähle</b> Gehärtete Stähle	44–56 HRC	3a	○○○
	57–67 HRC	3b	○○○
<b>Exotische Werkstoffe</b> Speziallegierungen	< 32 HRC	4a	○○○
	> 32 HRC	4b	○○○
<b>Graphit</b> Industriegrphit		5	●○○
<b>Gusseisen</b> Grau- / Kugelgraphitguss	< 32 HRC	6a	○○○
	> 32 HRC	6b	○○○
<b>Titan</b> Titanlegierungen	Rm < 600 N/mm <sup>2</sup>	7a	●○○
	600 < Rm N/mm <sup>2</sup>	7b	●○○
<b>Nickellegierungen</b> Inconel, Hastelloy	Rm < 1000 N/mm <sup>2</sup>	8a	○○○
	Rm > 1000 N/mm <sup>2</sup>	8b	○○○
<b>Kupfer, Messing, Bronze</b> Kupferbasis	Rm < 850 N/mm <sup>2</sup>	9a	●●●
	Rm > 850 N/mm <sup>2</sup>	9b	●●●
<b>Aluminium</b> Aluminiumlegierungen	Si < 0.5%	10a	●●○
	0.5% < Si < 5%	10b	●●○
	Si > 5%	10c	○○○
<b>Kunststoffe</b> Technische Kunststoffe	Thermoplast	11a	●●○
	Duroplast	11b	●●○
<b>Verbundwerkstoffe</b> Faserverbundwerkstoffe	Glasfaser / GFK	12a	●○○
	Kohlefaser / KFK	12b	●○○
<b>Edelmetalle</b> Gold, Platin, Silber	Gold	13a	●●○
	Platin	13b	○○○

### TECHNISCHE ZEICHNUNG



### ABMESSUNGEN

NENNMASSE	
D (0 / -0.01)	12 mm
d (h5)	12 mm
L	83 mm
ll	26 mm
l3	–
d3	–
R	2 mm
e	–
Z	4
Fase K	–
w° collision	–

